



Freight Report Week 21

Glogos LLC
 +7 812 309 89 76
 +7 812 309 81 20
 chartering@glogos.net
 www.glogos.net

| Week 21 Coaster market Azov, Black Sea, Caspian | | | | | | | | |
|---|-------------|-----|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FROM | TO | CUR | WHEAT | | SCRAP | | COAL | |
| | | | 3000 | 5000 | 3000 | 5000 | 3000 | 5000 |
| Samara | Marmara | USD | 42 | - | 45 | - | - | - |
| Saratov | | USD | 40 | - | - | - | - | - |
| Kamyshin | | USD | 38 | - | - | - | - | - |
| Samara | NIP | USD | 41 | - | - | - | - | - |
| Saratov | | USD | 36 | - | - | - | - | - |
| Kamyshin | | USD | 33 | - | - | - | - | - |
| Volgograd | | USD | 30 | - | - | - | - | - |
| Astrakhan | | USD | 18 | - | - | - | - | - |
| Rostov / Azov | TBS | USD | 17 | 17 | 20 | 20 | 15 | 15 |
| | Marmara | USD | 19 | 19 | 22 | 22 | 17 | 17 |
| | Izmir | USD | 22 | 22 | 25 | 25 | 20 | 20 |
| | Mersin | USD | 29 | 29 | 32 | 32 | 27 | 27 |
| | EC Greece | USD | 23 | 23 | - | - | - | - |
| | Adriatic | USD | 29 | 28 | - | - | - | - |
| | Egypt | USD | 31 | 30 | - | - | - | - |
| Yeisk / Taganrog | Lebanon | USD | 30 | 29 | - | - | - | - |
| | TBS | USD | 16 | 16 | 19 | 19 | 14 | 14 |
| | Marmara | USD | 18 | 18 | 21 | 21 | 16 | 16 |
| | Izmir | USD | 21 | 21 | 24 | 24 | 19 | 19 |
| Temryuk | Mersin | USD | 28 | 27 | 32 | 31 | 27 | 26 |
| | TBS | USD | 15 | 15 | - | - | 14 | 14 |
| | Marmara | USD | 17 | 17 | - | - | 16 | 16 |
| | Izmir | USD | 20 | 20 | - | - | 18 | 18 |
| Varna, Constanta, Burgas | Mersin | USD | 27 | 27 | - | - | 25 | 25 |
| | Marmara | USD | 13 | 13 | 15 | 15 | 13 | 13 |
| | East Med | USD | 22 | 21 | 24 | 23 | 22 | 21 |
| Odessa, Nikolaev, Kherson, Yuzhniy, Illichevsk | West Med | USD | 25 | 24 | 27 | 26 | 25 | 24 |
| | Marmara | USD | 15 | 15 | 20 | 20 | 16 | 16 |
| | East Med | USD | 22 | 22 | 29 | 29 | 25 | 25 |
| Poti, Batumi | West Med | USD | 27 | 26 | 33 | 32 | 29 | 28 |
| | Marmara | USD | 14 | 14 | 16 | 16 | 14 | 14 |
| | East Med | USD | 23 | 22 | 25 | 24 | 23 | 22 |
| Marmara | Caspian | USD | 115 000 lmps bss 3k vessel | | | | | |
| Caspian | Marmara | USD | 35 pmt bss 3000 mt | | | | | |
| Week 21 Coaster market Baltic / ARAG | | | | | | | | |
| Baltic States | ARAG | EUR | 21 pmt of wheat bss 5000 mt | | | | | |
| ARAG | North Spain | EUR | 13 pmt of coal bss 4000 mt | | | | | |
| Fin Gulf | Low Baltic | EUR | 15 pmt of scrap bss 3500 mt | | | | | |
| Baltic States | ECUK | EUR | 22 pmt of sawn timber bss 2500 cm | | | | | |
| Low Baltic | French Bay | EUR | 20 pmt of coal bss 4000 mt | | | | | |
| Week 21 Handy market | | | | | | | | |
| FROM | TO | CUR | WHEAT | | SCRAP | | COAL | |
| | | | 15000 | 25000 | 15000 | 25000 | 15000 | 25000 |
| Black Sea ports | Marmara | USD | 17 | 10 | - | - | - | - |
| | East Med | USD | - | 14 | - | - | - | 16 |
| | Central Med | USD | - | 15 | - | - | - | - |
| | Med Spain | USD | 22 | 16 | - | - | 20 | - |
| | North Spain | USD | 26 | - | - | - | 25 | 20 |
| | ARAG | USD | 28 | 25 | - | - | 27 | - |
| ARAG | East Med | USD | - | 19 | - | 20 | - | - |
| | West Med | USD | - | 16 | - | - | - | - |
| Baltic | North Spain | USD | - | - | 25 | - | 16 | 13 |
| | Central Med | USD | - | 20 | - | - | - | - |
| | East Med | USD | - | 21 | - | 26 | - | - |
| | West Med | USD | - | 19 | 30 | 23 | - | - |

Market Analysis Week 21

Region: Russian River, Azov / Black Sea, Caspian

Trade: Coaster shipments

Meteorologists predict surges winds in Azov-Rostov region next week, which can change draft restrictions. It can cause the accumulation of large tonnage on the roads of the port of Kerch. The increase of demand and freight rate for shallow draft vessels is also expected.

In the Caspian market, Traders are still trying to sell the last year crop to Iran. Freight rates have increased because of small number of vessels in the region.

Focus of bird flu caused problems with loading grains in Samara region. Shipowners are trying to load their fleet in Volgograd, where the last year grain is sold out for good rates 29-30 dollars per ton, in order not to go to Samara.

Due to the canceling grain sanctions in Turkey, owners are expecting for growing of cargo flow in Azov region and increasing of freight rates as a result. Most owners have already fixed their vessels for weeks 21-22, and have a lot of regrets about it now, because they are sure that rates will significantly grow up. But as we can see there is no real increasing of cargo quantity for now.

Метеорологи прогнозируют нагонные ветра на следующие недели, что может отразиться на проходных осадках в Азово-Ростовском регионе. Из-за чего вероятно скопление крупного тоннажа на рейде портов Керчь. Также ожидается рост спроса и, следовательно, ставок на плоскодонки.

На каспийском рынке грузовладельцы по-прежнему пытаются сбуть прошлогодний урожай зерновых в Иран. Ставки фрахта выросли из-за малого числа судов в регионе.

В некоторых районах Самарской области, из-за выявленного очага птичьего гриппа затруднена отгрузка зерновых. Судовладельцы стараются встать под погрузку в Волгограде, в котором распродается прошлогоднее зерно по хорошим ставкам 29-30 долларов за тонну, чтобы не подниматься вверх по Волге до Самары.

Из-за отмены санкций на зерновые Турцией судовладельцы ожидают увеличения грузопотока в Азовском регионе и, как следствие, повышения ставок фрахта. Многие уже зафрахтовали свои суда на 21-22 недели, о чем сильно сожалеют, так как уверены, что ставки теперь вырастут значительно. В действительности, на сегодняшний день увеличения грузопотока не наблюдается.

Region: Baltic / ARAG

Trade: Coaster shipments, Handy-size

Market participants are talking about growing of quantity of fixtures in the region. As a indicator, we can see a slight decrease of the number of spot tonnage. There is still no significant increasing of rates, but certain excitement among the Shipowners is observed.

European timber traders are showing interest in Russian producers: asking for indications more often than usually, and looking for new contacts. There was no such attention to Russian suppliers last year. Anyhow the timber cargo flow ex Baltic States is still stable.

Baltic producers and grain traders are concerned about the quality and volume of the future crop due to uncertain weather conditions.

The situation was similar last year; however, rainfall in the region is less critical now.

Shipowners in the region of ARAG note stability of the market of fertilizers. But they are disappointed because off low freight rate level for such cargos. However, above mentioned growth of fixtures in the region lets them speak about increasing of rates in the nearest future.

Участники рынка говорят о некотором увеличении количества сделок в регионе. Как индикатор - уменьшение числа спотового тоннажа в портах. Ставки еще не начали расти, но определенное оживление среди судовладельцев наблюдается.

Европейские трейдеры древесины заинтересовались российскими производителями: стали активно запрашивать котировки, искать новые контакты. В прошлом году такого внимания к российским поставщикам не наблюдалось. При этом поток древесины из стран Прибалтики остается стабильным.

Балтийские производители и трейдеры зерновых обеспокоены качеством и объемом будущего урожая из-за изменчивых погодных условий.

Похожая ситуация была в прошлом году, правда, количество осадков в регионе сейчас менее критично.

Судовладельцы в регионе АРАГ отмечают стабильность рынка удобрений. Их несколько огорчают низкие ставки фрахта, на который они не могут сейчас влиять. Тем не менее, рост заключаемых сделок, о котором было отмечено выше, позволяет надеяться на рост ставок в ближайшем будущем.

+ + + + + + +

Be advised, that all and any information in this Report based solely on our fixtures and everyday contact with actual market participants, not on media or other sources.

